

PROVINCIA DI BOLOGNA

4ª COMMISSIONE CONSILIARE

Ambiente, Sicurezza del Territorio, Pianificazione Territoriale, Mobilità, Viabilità, Trasporto

VERBALE N. 8 DEL 18 FEBBRAIO 2005

L'anno 2005, il giorno 18 del mese di febbraio previa convocazione, inviata a ciascun componente, si e' riunita la 4ª COMMISSIONE CONSILIARE, presso la Residenza della Provincia di Bologna - Via Zamboni, 13 - Bologna

Presiede la 4ª COMMISSIONE CONSILIARE il Presidente: **ANDREA DE PASQUALE**

Sono presenti i seguenti Consiglieri:

ERCOLINI GABRIELLA
BALLOTTA RENATO
CASERTA SERGIO
FINELLI RAFFAELE
TORCHI EMANUELA
MATTIOLI GAETANO
ZANIBONI GABRIELE
CASTELLARI FABRIZIO
GRANDI LORENZO
VIGARANI ALFREDO
VENTURI GIOVANNI
FINOTTI LUCA
GOVONI LUCA
LABANCA ANGELA
LEPORATI GIOVANNI
VICINELLI GIUSEPPE
MAINARDI MARCO
VECCHI ALBERTO
RUBINI CLAUDIA

Risulta assente il Presidente della Provincia Beatrice Draghetti e i seguenti Consiglieri:
COCCHI ANNA, CONTI VALTER, GNUDI MASSIMO, SPINA SERGIO, NANNI PAOLO,
GUIDOTTI SERGIO, CEVENINI MAURIZIO

Il Consigliere Rubini sostituisce il Consigliere assente Guidotti.

Sono inoltre presenti: Assessore Burgin, Dott. Bollini
Funge da segretario/a verbalizzante: FRANCESCA AMADORI

ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO N. 1 - Informazione

Aggiornamento sulle attività di elaborazione del Piano d'azione dell'Aria

OGGETTO N. 2 - Informazione

Circolazione dei rifiuti solidi urbani nel territorio provinciale: " dalle nostre case agli impianti di trattamento e smaltimento"

Alle ore 9,30 constatata la presenza del numero legale il **Presidente De Pasquale** dichiara aperta la seduta e cede la parola al Dott. Bollini per l'illustrazione dell'oggetto n.1 dell'O.d.G.

Alle ore 9,40 esce il **Consigliere Ercolini**.

Alle ore 9,45 entrano i **Consiglieri Ballotta, Torchi e Castellari** ed esce il **Consigliere Labanca**.

Il **Dott. Bollini** con l'aiuto di slide proiettate in seduta espone in via preliminare il quadro normativo di riferimento entro cui si inserisce il Piano sulla qualità dell'aria, e poi illustra dettagliatamente gli studi effettuati, le proiezioni, la metodologia utilizzata per le rilevazioni, le conseguenze e i risultati raggiunti.

Alle ore 10,00 entrano i **Consiglieri Vecchi e Vicinelli** e rientra il **Consigliere Ercolini**.

Alle ore 10,05 esce il **Consigliere Castellari**.

Alle ore 10,10 rientra il **Consigliere Labanca**.

Alle ore 10,30 esce il **Consigliere Rubini**.

Alle ore 10,35 escono i **Consiglieri Finotti e Caserta**.

Il **Consigliere Zaniboni** ritiene molto interessante l'esposizione fatta perché rende chiara quale sia allo stato attuale la qualità dell'aria. Apprezza che la Provincia investa risorse in questa emergenza che vede il traffico come principale responsabile e ritiene che l'approccio al problema debba essere globale, coinvolgendo anche la pubblica opinione. Sottolinea inoltre la necessità di incentivare il trasporto pubblico, mentre per i contenuti del Piano dovrebbe essere prevista un'informazione sia in Consiglio provinciale sia per tutta la cittadinanza

Alle ore 10,40 escono i **Consiglieri Labanca, Vicinelli e Ercolini**.

Alle ore 10,45 escono i **Consiglieri Vecchi, Zaniboni e Grandi**.

Il **Presidente De Pasquale** esprime apprezzamento per l'illustrazione fatta e individua alcune questioni come i costi/risparmi, il traffico interno alla città ed infine l'individuazione degli strumenti per rendere attivi gli studi prodotti.

Il **Consigliere Vigarani** ritiene interessante il materiale presentato in particolare le ultime schede esposte che confermano la gravità della situazione dell'agglomerato interno della città. Evidenzia in particolare il ruolo che l'Assessorato dovrebbe avere verso le altre componenti della Provincia e i soggetti coinvolti nella risoluzione del problema organizzando meglio le azioni di pianificazione. Infine chiede se in ambito sanzionatorio ci sono margini per un intervento della Provincia.

Il **Consigliere Leporati** apprezza il lavoro presentato, ma precisa che è la Regione e non solo il Governo centrale a doversi attivare e porta l'esempio del mancato incentivo riconosciuto al GPL.

Interviene il **Consigliere Mattioli** che propone alcuni spunti di riflessione: 1) il ragionamento oggi presentato coinvolge in realtà tutte le grandi aree; 2) la risposta che viene proposta ad oggi è solo di tipo emergenziale, mentre sarebbe necessaria una riflessione sul problema della non vivibilità delle aree urbane con il profilarsi di una risposta più radicale; in particolare nella nostra area uno dei fattori che incrementa di più l'inquinamento è sicuramente la tangenziale, è quindi utile prevederne uno spostamento almeno per il traffico di passaggio; ed infine 3) reputa interessante un ragionamento sul rapporto fra territorio e Provincia, soffermandosi anche sul Circondario imolese.

Alle ore 11,00 entra il **Consigliere Govoni** ed esce il **Consigliere Venturi**.

Il **Consigliere Ballotta** è soddisfatto per il lavoro svolto e per la collaborazione fra Provincia e Comune, ritiene importante che anche per il futuro si trovi il modo di lavorare in sinergia con tutti i soggetti.

Il **Consigliere Finelli** esprime alcune perplessità sulla risposta di carattere emergenziale che viene data a questi problemi e sulla necessità di coordinare l'informazione su questi interventi.

Alle ore 11,15 rientra il **Consigliere Ercolini**.

Il **Presidente De Pasquale** propone alla Commissione di rinviare l'oggetto n. 2 dell'O.d.G.

Il **Cosigliere Leporati** concorda con la proposta del Presidente e aggiunge la necessità di un aggiornamento anche su questo oggetto più avanti.

Anche il **Consigliere Torchi** interviene con 2 considerazioni: la prima secondo la quale ritiene positivo che l'Ambiente abbia un suo Assessorato e la seconda per la quale sottolinea che deve essere incentivato e potenziato il trasporto pubblico e il sistema di trasporto merci svincolando quest'ultimo dal trasporto stradale.

Alle ore 11,25 escono i **Consiglieri Govoni** e **Mattioli**.

Il **Consigliere Mainardi** riporta l'interpellanza fatta il 18/01 dai Consiglieri Guidotti e Leporati sugli impianti di riscaldamento a gasolio e sulla ricognizione di questi nel territorio, interpellanza che non ha avuto risposta. Sul trasporto ferroviario ritiene che debba essere meglio programmato, mentre sul trasporto su gomma si deve intervenire in maniera complessiva in considerazione del fatto che nei prossimi 5 anni aumenterà.

Alle ore 11,30 rientra il **Consigliere Zaniboni**.

Il **Presidente De Pasquale** ritiene che in futuro vada intensificato il trasporto ferroviario.

Alle richieste dei Consiglieri risponde il **Dott. Bollini** che sinteticamente riferisce che il problema maggiore è quello della riduzione dei flussi di traffico e del numero dei veicoli. La mobilità ritiene che debba essere affrontata in via generale per dare soluzioni soddisfacenti e durature; ma ricorda che permane sempre il problema dei finanziamenti. Le sanzioni a cui accennava il Consigliere Mattioli non vengono emesse dalla Provincia, ma dalla CE che fa scattare la sanzione ogni giorno che si superano i limiti stabiliti di inquinamento. Infine sull'inquinamento da caldaie è stato fatto uno studio da cui è risultato che incide per il 5% a Bologna, mentre fuori dall'area urbana è più basso.

Alle ore 11,45 rientra il **Consigliere Venturi** ed esce il **Consigliere Ercolini**.

Alle ore 11,50 esce il **Consigliere Zaniboni**.

Interviene ad integrazione di quanto detto l'Assessore **Burgin** che sul tema degli sforamenti chiarisce che si considera superato il limite fissato quando lo sfioramento è rilevato da una qualunque delle centraline sparse per la città, quindi inevitabilmente il superamento dei limiti sarà maggiore. L'entità delle sanzioni per Bologna sarà di circa 500.000 euro all'anno. L'Assessore ringrazia i Consiglieri per gli apprezzamenti e le domande poste e sottolinea che il blocco del traffico si pone come una misura di un percorso più ampio anche se concorda con l'osservazione che c'è bisogno di un migliore coordinamento tra gli enti. Riporta infine i dati esposti in un convegno di ARPA che hanno messo a confronto le esperienze e le soluzioni scelte da due città: Los Angeles e Berlino. Per concludere afferma che il punto centrale è sempre quello delle risorse su cui, a suo giudizio, il Governo ha avuto un atteggiamento reticente.

Alle ore 12,00 esce il **Consigliere Vigarani**.

Il **Consigliere Leporati** domanda circa la possibilità di installazione di un filtro, risponde il **Dott. Bollini** che se si tratta di un filtro che abbatta il PM10 la risposta è positiva, in caso contrario non ha una risposta certa.

Avendo deciso di rinviare ad una prossima seduta l'oggetto n. 2 dell'O.d.G. il **Presidente De Pasquale** dichiara tolta la seduta alle ore 12,10.

Del che consta si è redatto il presente verbale, da sottoporre all'approvazione della Commissione in una prossima seduta utile, redatto e sottoscritto come appresso indicato.

il/la Segretario/a
FRANCESCA AMADORI

IL PRESIDENTE
ANDREA DE PASQUALE

Si attesta che il suddetto verbale e' stato inviato a tutti i Consiglieri ed e' stato approvato dalla 4^a COMMISSIONE CONSILIARE nella seduta del _____ con verbale n. _____
Bologna,

IL/LA SEGRETARIO/A